ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 57362— 2016

УСТРОЙСТВА ПРОТИВОТАРАННЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ

Классификация. Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2017

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Закрытым акционерным обществом «Производственный комплекс «Атлант» (ЗАО «ПК «Атлант»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 391 «Средства физической защиты и материалы для их изготовления»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 декабря 2016 г. № 2041-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартинформ, 2017

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УСТРОЙСТВА ПРОТИВОТАРАННЫЕ УПРАВЛЯЕМЫЕ

Классификация. Термины и определения

Managed anti-ram devices. Classification. Terms and definitions

Дата введения — 2017—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вновь разрабатываемые и модернизируемые противотаранные управляемые устройства (далее — УПТУ), предназначенные для защиты жизни и здоровья людей и защиты охраняемых объектов путем создания физического препятствия несанкционированному продвижению транспортных средств на охраняемую территорию и (или) их принудительной остановки.

Настоящий стандарт не распространяется на УПТУ, предназначенные для создания физического препятствия несанкционированному продвижению специальных транспортных средств и военной техники.

2 Классификация

2.1 Устройства управляемые противотаранные классифицируют по:

- конструктивному исполнению;
- степени устойчивости к таранному удару;
- типу исполнительных устройств;
- месту расположения;
- режиму работы.

2.2 По конструктивному исполнению устройства противотаранные управляемые подразделяют на:

- перемещаемые в вертикальной и горизонтальной плоскостях (например: шлагбаумы, балки поднимающиеся, поворотные и выдвижные);
- выдвижные в вертикальной плоскости (например: столбы, колонны);
- выдвижные и поворотные в вертикальной плоскости (например, платформы типа «поднимающееся дорожное полотно»);
- системы натяжные трособлочные;
- ворота распашные, выдвижные и откатные, в том числе и выполняющие функции устройств противотаранных управляемых.

2.3 По степени устойчивости к таранному удару устройства противотаранные управляемые подразделяют на:

- пониженную;
- нормальную;
- повышенную;
- высокую.

2.4 По типу исполнительных устройств устройства противотаранные управляемые подразделяют на:

- ручные;
- электромеханические;

Издание официальное

- электромагнитные;
- гидравлические;
- пневматические.

2.5 По месту расположения (установки) устройства противотаранные управляемые подразделяют на:

- установленные на въезде (выезде) транспортных средств на охраняемую территорию (контролируемый участок);
- установленные на контролируемых особо опасных участках дорог.

2.6 По режиму работы устройства противотаранные управляемые подразделяют на:

- постоянно находящиеся в нейтральном положении;
- постоянно находящиеся в рабочем положении.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **аварийный режим работы устройства противотаранного управляемого**: Режим функционирования, при котором приведение УПТУ в рабочее положение из нейтрального и в нейтральное положение из рабочего осуществляется за время, отличающееся от времени, заданного в нормативной документации.

3.2 **зона установки устройства противотаранного управляемого:** Часть пространства перед охраняемым объектом (участком дороги), на котором установлено УПТУ.

3.3 **рабочее положение устройства противотаранного управляемого:**

Состояние преграждающей конструкции УПТУ, при котором несанкционированный проезд транспортных средств через зону установки УПТУ невозможен.

3.4 **испытание устройства противотаранного управляемого:** Экспериментальное определение заданных свойств УПТУ по его преодолению транспортным средством с заявленными характеристиками (например, масса, скорость, клиренс и т. д.).

3.5 **нейтральное положение устройства противотаранного управляемого**: Состояние преграждающей конструкции, при котором возможен санкционированный проезд транспортных средств через охраняемую территорию (участок дороги).

3.6 **конструкция преграждающая;** КП: Элемент или совокупность элементов конструкции УПТУ, препятствующая проникновению транспортного средства на охраняемую территорию и обеспечивающая его задержание или принудительную остановку.

3.7 **комплекс противотаранный;** КПТ: Совокупность совместно действующих УПТУ и других средств задержания или принудительной остановки транспортного средства перед зоной установки УПТУ.

3.8 **глубина проникновения транспортного средства после таранного удара**: Расстояние между наиболее удаленной точкой транспортного средства, находящегося в охраняемой зоне после таранного удара, и линией соприкосновения транспортного средства с УПТУ.

3.9 **система контроля и управления устройства противотаранного управляемого;** СКУ: Совокупность устройств контроля, управления и автоматики для обеспечения сбора и обработки информации о состоянии составных функциональных частей УПТУ, передачи и отображения информации на пункт(ы) управления, выдачи управляющих сигналов на исполнительные устройства.

3.10 **статическая нагрузка:** Нагрузка на преграждающую конструкцию УПТУ, находящегося в нейтральном положении, не изменяемая в течение установленного времени, при случайном контакте с транспортным средством заданной массы в горизонтальной плоскости.

3.11 **стационарная часть:** Неподвижная опорная несущая конструкция (основание), служащая для установки преграждающей конструкции с механизмом привода, элементов системы управления и других исполнительных устройств, обеспечивающих функционирование УПТУ.

3.12 **степень устойчивости устройства противотаранного управляемого**: Численное значение способности конструкции УПТУ противостоять разрушающим воздействиям таранных ударов от движущихся транспортных средств, выраженное в единицах измерения энергии ударного воздействия.

3.13 **стойкость устройства противотаранного управляемого к таранному удару:** Способность конструкции УПТУ сохранять работоспособность после воздействия таранного удара.

3.14 **таранный удар (таран)**: Ударное воздействие движущегося транспортного средства, направленное на преодоление управляемого противотаранного устройства и действующее в горизонтальной плоскости.

3.15

транспортное средство (ТС): Автомототранспортные средства и колесная самоходная техника других видов.

[ГОСТ Р 51980—2002, статья 2.1]

3.16 **ударная нагрузка**: Динамическая нагрузка, создаваемая на преграждающую конструкцию УПТУ таранным ударом.

3.17 **устройство противотаранное управляемое;** УПТУ: Инженерно-техническая конструкция, препятствующая проникновению транспортного средства на охраняемую территорию и обеспечивающая его задержание и (или) принудительную остановку в зоне установки УПТУ, оборудованная исполнительными устройствами для управления ее состоянием.

3.18 **устройство исполнительное устройства противотаранного управляемого;** УУ: Комплекс инженерно-технических конструкций и средств автоматики, обеспечивающий переход УПТУ из рабочего положения в нейтральное и из нейтрального положения в рабочее.

3.19 **устойчивость устройства противотаранного управляемого к таранному удару:** Способность конструкции УПТУ противостоять разрушающим воздействиям таранных ударов от движущихся транспортных средств.

3.20 **полоса разделительная физическая;** ПРФ: Элемент дороги для разделения смежных проезжих частей (полос), выделенный конструктивно с помощью возвышающихся над дорожным полотном ограждений.

3.21 **допустимая зона разлета**: Часть охраняемого объекта, на которую возможно проникновение фрагментов транспортного средства или его груза после разрушения транспортного средства в результате таранного удара.

УДК 681.2-78:006.354 ОКС 13.310 13.340 ОКП 73 9930

Ключевые слова: устройство противотаранное управляемое, преграждающая конструкция, таранный удар, транспортное средство

Редактор *Л.Е. Сазанкова*
Технический редактор *В.Ю. Фотиева*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 21.12.2016. Подписано в печать 20.01.2017. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74. Тираж 27 экз. Зак. 123.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru